

DELICA MINI KUHL STYLE KIT INSTALLATION GUIDE

Rear Half Spoiler



はじめに
この度は、弊社製品をお買い求めいただきまして、誠にありがとうございます。本書は、お客様に本製品を安全、確実に装着し、正しくご使用いただくうえでの注意事項を記しております。お取付け、ご使用になる前に必ずお読みいただき、内容を十分にご理解、ご確認をいただいたうえでお取扱いください。なお、本製品の品質・安全性には万全を期しておりますが、誤った装着や利用方法によって受けられた損害について、弊社では一切の責任を負うことが出来ませんので予めご了承ください。また、本書は、本製品をご使用の際に常時保管、携帯していただき、譲渡、売却等の際には製品と共にお渡しください。*製品は付属品を含め、改良のため予告なく仕様を変更する場合があります。

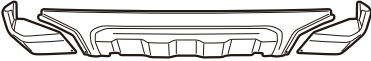







△ 作業時の注意事項

●ジャッキ及びリジッドラックを使用する際は、必ず平坦な安定した場所で行ってください。また、リジッドラック使用時であっても、車両の落下防止の為に安全ブロック等で安全対策を行ってください。●自動車メーカーが発行する車両解説書を熟読し、取り付け方法及び注意事項を十分に理解した上で行ってください。●走行直後はエンジン本体、マフラー、ブレーキ等が高温になっています。火傷の危険性がありますので各部が十分に冷えてから作業を行ってください。●ボルト締め付け時には緩み防止の為、ねじロック剤等を必ずご使用ください。●FRP成形品ですので無理な力を加えると破損のおそれがあります。

△ 安全上の注意

●交換作業は設備の整った、資格ある専門店などに依頼してください。●装着後は100~200km走行後に再度ボルトの増締め、装着状態の確認を行い異音、緩み等がないか点検してください。●製品を修理・分解・改造しないでください。製品が破損し、重大な損害につながるおそれがあります。また、その場合弊社は一切の責任を負いません。●本製品を使用中、異音・異臭等の異常を発見したらすぐにクルマを安全な場所に停止させ適切に処置してください。●装着後は、特に急激な操作を避けて慣らし運転を行ってください。

取り付け要領

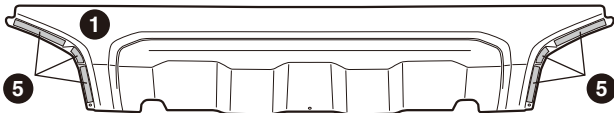
構成部品	数量	構成部品	数量
 リアハーフスポイラー本体	1	 両面テープ (厚み0.8mm×幅10mm)×0.5M	1
 両面テープ (厚み1.6mm×幅10mm)×1.6M	1	 M4×10ボルト	2
 ステー	1	 M4ワッシャー	2
 M5ボルト	1	 M4ナット	2

1 KUHLリアハーフスポイラーの取り付け準備

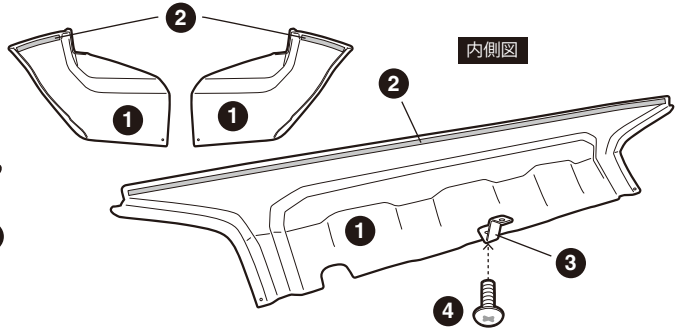
図を参考に付属の両面テープをリアハーフスポイラー内側・外側に貼り付けてください。
貼り付け前に両面テープ取り付け面の脱脂作業を行ってください。
リアハーフスポイラー内側に付属のM5ボルトを使用し、
付属のステーを取り付けてください。

△ Care for Safety 必ず二人以上で作業を行ってください

外側図

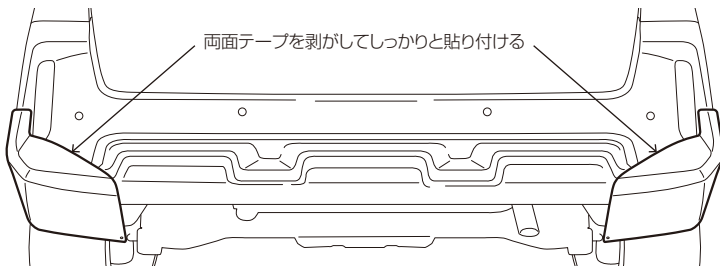


内側図

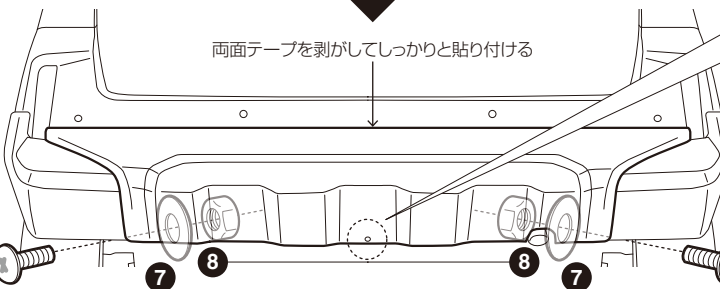


2 KUHLリアハーフスポイラーの取り付け

リアハーフスポイラーの取り付けを行います。両面テープを剥がしてしっかり固定してください。
両面テープが接着するボディ側部分の脱脂を行って取り付け作業をしてください。
先に両サイドの取り付け作業を行います。両サイド取り付け後、センター部分の取り付け作業を行ってください。
最後に付属のM4ボルト・ナット・純正クリップを使用し、リアハーフスポイラーを固定してください。



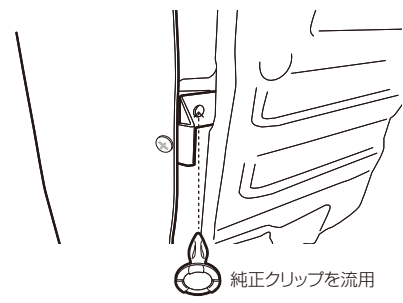
両面テープを剥がしてしっかりと貼り付ける



両面テープを剥がしてしっかりと貼り付ける

M4ボルト・ナット・ワッシャーを使用し、サイドとセンターの重なる2カ所を固定

車両本体についている純正クリップを流用し、
ステーを固定。



純正クリップを流用

