Kuhl HYBRID 50PRIUS BODY KIT 50R-SS INSTALLATION GUIDE

Front Rip Spoiler

Kuhl Racing and Hybrid Sports

はじめに

この度は、弊社製品をお買い求めいただきまして、誠にありがとうございます。本書は、お客様に本製品を安全、程度に装着し、正しくご使用いただくうえでの注意事項を記しております。お取付け、ご使用になる前に必ずお読みいただき、内容を十分にご理解、ご確認をいただいたうえでお取扱いください。なお、本製品の品質、安全性には万全を期しておりますが、誤った装着や利用方法によって受けられた損害について、弊社では一切の責任を負うことが出来ませんので予めご了承ください。また、本書は、本製品をご使用の際に常時保管、携帯していただき、譲渡、売却等の際には製品と共にお渡しください。[illegible]

⚠ 作業時の注意事項

●ジャッキ及びリジットラックを使用する際は、必ず平坦な安定した場所で行なってください。また、リジットラック使用時であっても、車両の落下防止の為に安全ブロック等で安全対策を行なってください。●自動車メーカーが発行する車両解説書を熟読し、取り付け方法と注意事項を十分に理解した上で行なってください。●先行直後はエンジン本体、マフラー、ブレーキ等が高温になっています。火傷の危険性がありますので各部が十分に冷えてから作業を行なってください。●ボルト締め付け時には緩み防止の為、ねじロック剤等を必ずご使用ください。●FRP成形成形品ですので無理な力を加えると破損の恐れがあります。

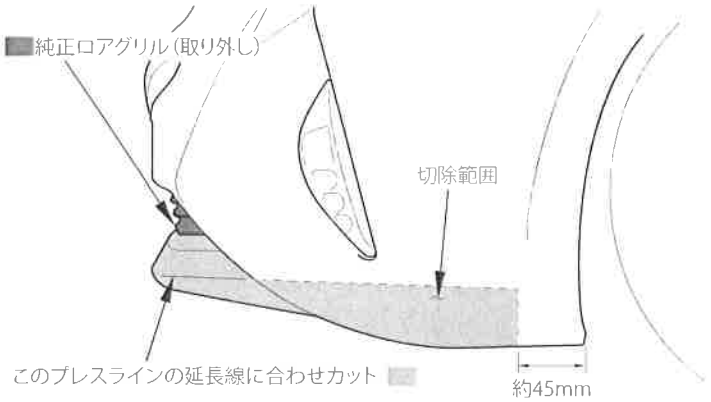
⚠ 安全上の注意

●交換作業は設備の整った、資格ある専門店などに依頼して下さい。●装着後は100～200km走行後に再度ボルトの増締め、装着状態の確認を行い異音、緩み等がないか点検してください。●製品を修理・分解・改造しないでください。製品が破損し、重大な損害につながるおそれがあります。また、その場合弊社は一切の責任を負いません。●本製品を使用中、異音・異臭等の異常を発見したらすぐにクルマを安全な場所に停車させ適切に処置してください。●製品後は、特に急激な操作を避けて慣らし運転を行なってください。

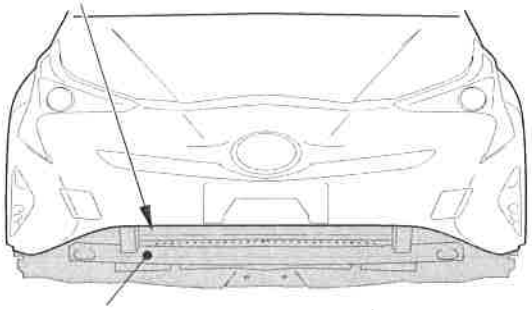
取り付け要領

純正バンパーの切除、純正ロアグリルの取り外し

※図は助手席側で説明しています。



の部分が取り外し及び、切除後の状態です。



リーンホース等、ネット越しに見える部分をシャシーブラックや黒のカッティングシート等、施工する事を推奨します。

1.

車両整備書を参考に純正ロアグリルを取り外してください。

2.

図を参考に純正バンパーを切除してください。

> **ポイント**
> 図は助手席側を表しています。運転席側も同様に切除してください。
> ある程度切除したのち、フロントバンパーを仮合わせしながら切除範囲を微調整するとスムーズに取り付け作業が行えます。

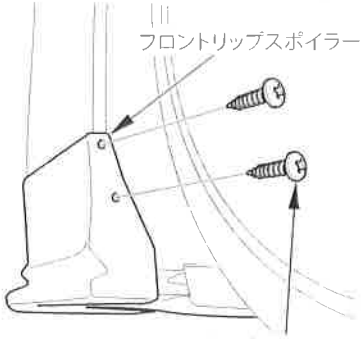
3.

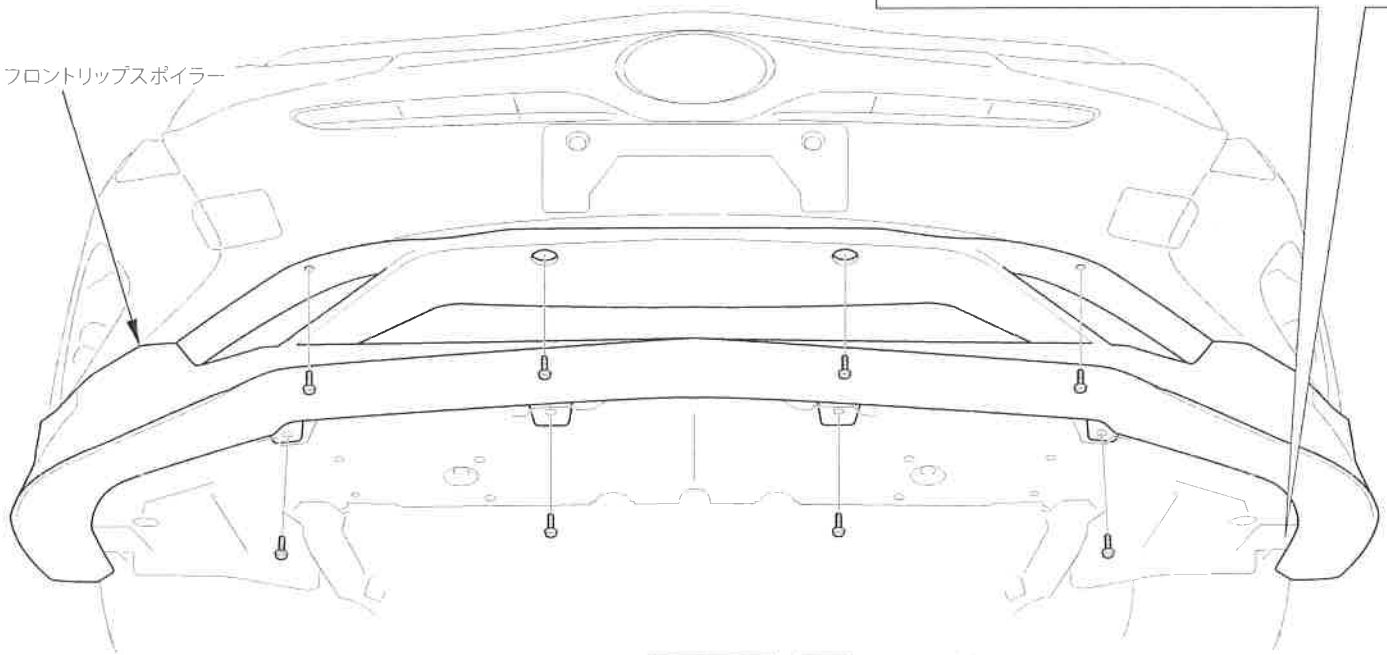
フロントリップスポイラーの各所開口部に付属のネットを取り付けてください。

4.

図を参考にフロントリップスポイラーを取り付けてください。

※図は助手席側で説明しています。運転席側も同様に作業を行ってください。





Copyright © 2013 Kuhl RACING Co., Ltd. All rights reserved.